

PRZEKŁADNIE PASOWE I ŁAŃCUCHOWE

Marcin Patyk



Przekładnie cięgnowe

- ◆ Przekładniami cięgowymi nazywa się przekładnie mechaniczne , składające się z dwóch rozsuniętych kół i oposuwającego je podatnego cięgna

Rodzaje przekładni cięgnowych

Pasowe z pasem:

- ◆ płaskim
- ◆ klinowym,

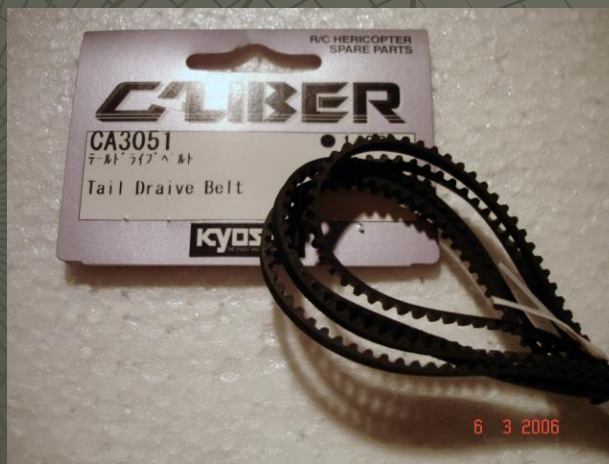


Rodzaje przekładni cięgnowych

- ◆ okrągłym



- ◆ zębatym



Przekładnie łańcuchowe.Zastosowanie

- ◆ gdy warunki konstrukcyjne utrudniają zastosowanie przekładni zębatych oraz uniemożliwiają zastosowanie przekładni pasowych np: przy pracy woleju lub w przypadku konieczności pracy bez poślizgu.

Przekładnie łańcuchowe.Zastosowanie

- ◆ Najczęściej stosuje się łańcuchy drabin- kowe tulejowe oraz łańcuchy zębate.Miej- scem zastosowania przekładni łańcuchowych jest najczęściej napęd wrzecion i wałów sterujących automatów ,napęd pą- pek olejowych iinnych mechanizmów pomocniczych.

Zalety przekładni cięgowych

- ◆ możliwość przenoszenia różnych mocy od minimalnych do bardzo dużych
- ◆ Praca przy różnych prędkościach ciągu
- ◆ w przekładniach pasowych i do 15m/s lub więcej w łańcuchowych
- ◆ duże rozstawienia osi kół pasowych i łańcuchowych

Zalety

- ◆ Zaletą pasów płaskich jest przenoszenie, napędu w sposób łagodny i elastyczny, bez drgań oraz ze względu na stosunkowo małą ich grubość i podatność na zginanie możliwość stosowania kół pasowych o niewielkich średnicach

PASY KLINOWE

- ◆ Charakteryzuje się dużą wytrzymałością , nadają się więc do przenoszenia dużych mocy. Pasy te pracują najczęściej w zespole składające się z kilku sztuk.

PASY UZĘBIONE

- ◆ Zaopatrzone są w części nośnej w stalową linkę, co zabezpiecza je przed wydłużeniem się. Stosowane są one w przypadku, gdy wymagane jest przenoszenie napędu bez poślizgu.

DZIĘKUJĘ

